



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f @

Permis BE

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

Patrice.fournier@cer-reseau.com

DUREE DE LA FORMATION

8 heures
Horaires de la formation à définir

LIEU DE LA FORMATION

CER Luisant-Mairie
9 avenue de La
République
28600 Luisant
E 19 028 000 4 0

Sur notre piste privée et
sécurisée sur Luisant/Lucé

DATES : Nous consulter

TARIF : 700 à 830 €

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Obtenir le permis de conduire catégorie BE
Connaître les principales règles de compatibilité, d'attelage et de circulation propres à ce type d'ensemble de véhicules.
Savoir s'intégrer dans la circulation en toute sécurité et sans gêne pour les autres usagers.
Connaître les différentes signalisations spécifiques.
Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique de l'ensemble de véhicules et son entretien.
Maîtriser l'ensemble de véhicules dans les manœuvres de MAV/MAR ainsi que dans toutes les situations de circulation.
Identifier s'il a été atteint ou non.

PROGRAMME DE LA FORMATION

COMPÉTENCE : 1 - MAITRISER LE MANIEMENT DE L'ENSEMBLE ET EFFECTUER LES VERIFICATIONS COURANTES DE SECURITE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord .
S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
Regarder autour de soi et avertir.
Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
Savoir réaliser un attelage et un dételage.

COMPÉTENCE 2 : APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
Tourner à droite et à gauche.
Dépister, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

CER
C'EST RÉUSSIR



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR



COMPÉTENCE 3 : CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Négocier les virages de façon sécurisante.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte
- Conduire en déclivité.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

COMPÉTENCE 4 : PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'éco-conduite

PUBLIC VISE & PREREQUIS

Savoir lire et écrire le français.

Etre titulaire du permis B en cours de validité.

L'Epreuve Théorique Générale du code de la route est à repasser, si la dernière catégorie de permis date de plus de 5 ans.

ENCADREMENT

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes ; Alternance de théorie et de pratique
Salles de cours équipées de moyens multimédia.

Aires d'évolution spécialement aménagées et véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.

Fiche de suivi et livret d'apprentissage ; supports pédagogiques spécifiques au BE

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation

Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

Conditions de réussite : obtenir le permis BE